

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對本公告之準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



KWOON CHUNG BUS HOLDINGS LIMITED

冠忠巴士集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：306)

**截至二零一六年九月三十日止六個月
中期業績**

冠忠巴士集團有限公司（「本公司」）之董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一六年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績，連同二零一五年同期之比較數字。簡明綜合中期財務報表未經審核，但已由本公司之審核委員會審閱。

* 僅供識別

簡明綜合損益表

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一六年 (未經審核) 千港元	二零一五年 (未經審核) 千港元
收入	2	1,121,196	1,115,055
提供服務之成本		<u>(833,756)</u>	<u>(823,244)</u>
毛利		287,440	291,811
其他收入及收益		37,513	26,991
行政開支		(157,278)	(140,971)
其他開支淨額		1,386	(13,145)
財務費用		<u>(19,346)</u>	<u>(18,024)</u>
除稅前溢利	3	149,715	146,662
所得稅開支	4	<u>(24,191)</u>	<u>(24,180)</u>
期間溢利		<u><u>125,524</u></u>	<u><u>122,482</u></u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		125,659	124,748
非控股權益		<u>(135)</u>	<u>(2,266)</u>
		<u><u>125,524</u></u>	<u><u>122,482</u></u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利	6		
基本		<u><u>27.22港仙</u></u>	<u><u>27.02港仙</u></u>
攤薄		<u><u>27.22港仙</u></u>	<u><u>27.02港仙</u></u>

簡明綜合全面收益表

截至九月三十日止六個月
 二零一六年
 (未經審核)
 千港元

二零一五年
 (未經審核)
 千港元

期間溢利	125,524	122,482
其他全面虧損		
於其後期間重新分類至損益之其他全面虧損：		
換算海外業務時產生之匯兌差額	(1,125)	(2,716)
出售附屬公司之匯兌平衡儲備之重新分類調整	<u> -</u>	<u>(7,988)</u>
期間其他全面虧損	<u>(1,125)</u>	<u>(10,704)</u>
期間全面收入總額	<u>124,399</u>	<u>111,778</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	124,883	114,787
非控股權益	<u>(484)</u>	<u>(3,009)</u>
	<u>124,399</u>	<u>111,778</u>

簡明綜合財務狀況表

	附註	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
非流動資產			
物業、廠房及設備	7、12	1,653,233	1,561,566
投資物業		41,100	41,100
預付土地租賃款項	12	41,867	44,807
商譽	13	378,693	183,416
客運營業證		385,768	380,929
其他無形資產		315,745	321,534
於聯營公司之權益		381	381
可供出售投資		224	232
按公平值計入損益之金融資產	12	27,911	21,390
應收貸款		80,435	80,435
預付款項、按金及其他應收款項		153,241	202,779
遞延稅項資產		155	169
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		3,078,753	2,838,738
流動資產			
存貨		30,417	30,936
應收貿易賬款	8	177,610	161,559
預付款項、按金及其他應收款項		282,203	189,442
按公平值計入損益之金融資產		26,524	26,614
可收回稅項		22,121	22,742
已抵押定期存款	12	11,756	12,118
現金及現金等值項目		384,956	541,740
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		935,587	985,151

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
流動負債			
應付貿易賬款	9	66,121	57,507
應計費用、其他應付款項及已收按金		490,858	517,326
應付稅項		58,663	46,150
衍生金融工具		15,065	24,400
計息銀行及其他借款		542,556	589,775
流動負債總額		<u>1,173,263</u>	<u>1,235,158</u>
流動負債淨額		<u>(237,676)</u>	<u>(250,007)</u>
資產總額減流動負債		<u>2,841,077</u>	<u>2,588,731</u>
非流動負債			
計息銀行及其他借款		774,968	630,140
其他長期負債		99,599	107,692
遞延稅項負債		140,341	144,129
非流動負債總額		<u>1,014,908</u>	<u>881,961</u>
資產淨額		<u><u>1,826,169</u></u>	<u><u>1,706,770</u></u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		46,169	46,169
儲備		1,645,104	1,524,013
非控股權益		<u>1,691,273</u>	<u>1,570,182</u>
		<u>134,896</u>	<u>136,588</u>
權益總額		<u><u>1,826,169</u></u>	<u><u>1,706,770</u></u>

附註：

1.1 編製基準

截至二零一六年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務報表（「中期財務報表」）乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」而編製。

未經審核中期財務報表並不包括年度財務報表所須涵蓋之全部資料及披露，故應與本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱覽。

未經審核中期財務報表乃以港元呈列，除另有指明外，所有價值均以四捨五入方式調整至最接近千位數。

1.2 重要會計政策

除採納由香港會計師公會頒佈於本集團於二零一六年四月一日或之後開始之年度財政期間首次生效之下列經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）外，編製未經審核中期財務報表所採納之會計政策與編製本集團截至二零一六年三月三十一日止年度之年度財務報表所依循者貫徹一致。

香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號（二零一一年）（修訂）	投資實體：應用綜合賬目的例外情況
香港財務報告準則第11號（修訂）	收購合營業務權益之會計處理
香港會計準則第1號（修訂）	披露措施
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號（修訂）	澄清折舊及攤銷之可接受方法
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號（修訂）	農業：生產性植物
香港會計準則第27號（二零一一年）	獨立財務報表之權益法
二零一二年至二零一四年周期之年度改進	若干香港財務報告準則之修訂

採納之經修訂香港財務報告準則並無對未經審核中期財務報表造成重大財務影響，而未經審核中期財務報表所應用之會計政策亦無重大變動。

2. 經營分類資料

就管理而言，本集團根據其服務劃分業務分類，並有以下六個須報告經營分類：

- (a) 非專利巴士分類包括於香港提供非專利巴士出租服務、香港及中國內地之間跨境客運服務及其他相關服務；
- (b) 本地豪華轎車分類包括於香港提供豪華轎車租用服務；
- (c) 專利巴士分類包括於香港提供專利巴士服務；
- (d) 酒店及旅遊分類包括在中國內地提供酒店服務及經營一個景區，以及於香港及中國內地經營旅行社及旅遊服務；

(e) 中國內地巴士分類包括於中國內地湖北及廣州提供獲多個地方政府／交通部門批准之指定路線巴士服務；及

(f) 「其他」分類主要包括提供其他運輸服務。

管理層分開監察本集團經營分類業績，以決定資源分配及績效評估。分類表現乃按須報告分類溢利／(虧損)(經調整除稅前溢利／(虧損)之計量)評核。經調整除稅前溢利／(虧損)與本集團除稅前溢利之計量一致，惟不包括財務費用及出售附屬公司之收益。

分類間之銷售及轉讓參考按當時市價向第三方出售之售價進行。

截至二零一六年九月三十日止六個月(未經審核)

	非專利 巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士 千港元	酒店 及旅遊 千港元	中國內地 巴士 千港元	其他 千港元	分類間 之撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：								
外界銷售	860,919	89,751	78,456	78,158	13,912	-	-	1,121,196
分類間銷售	10,296	-	-	-	-	-	(10,296)	-
其他收入	27,989	791	462	865	3,194	4,212	-	37,513
總計	<u>899,204</u>	<u>90,542</u>	<u>78,918</u>	<u>79,023</u>	<u>17,106</u>	<u>4,212</u>	<u>(10,296)</u>	<u>1,158,709</u>
分類業績	<u>168,465</u>	<u>(767)</u>	<u>2,801</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,228)</u>	<u>(1,537)</u>	<u>-</u>	<u>169,061</u>
對賬：								
財務費用								<u>(19,346)</u>
除稅前溢利								<u>149,715</u>

截至二零一五年九月三十日止六個月(未經審核)

	非專利 巴士 千港元	本地 豪華轎車 千港元	專利巴士 千港元	酒店 及旅遊 千港元	中國內地 巴士 千港元	其他 千港元	分類間 之撇銷 千港元	總計 千港元
分類收入：								
外界銷售	847,772	81,222	79,975	85,379	20,707	-	-	1,115,055
分類間銷售	12,494	-	-	-	-	-	(12,494)	-
其他收入	10,470	489	1,159	210	3,891	501	-	16,720
總計	<u>870,736</u>	<u>81,711</u>	<u>81,134</u>	<u>85,589</u>	<u>24,598</u>	<u>501</u>	<u>(12,494)</u>	<u>1,131,775</u>
分類業績	<u>152,560</u>	<u>4,884</u>	<u>2,068</u>	<u>(6,260)</u>	<u>1,178</u>	<u>(15)</u>	<u>-</u>	<u>154,415</u>
對賬：								
出售附屬公司之收益								10,271
財務費用								<u>(18,024)</u>
除稅前溢利								<u>146,662</u>

3. 除稅前溢利

本集團之除稅前溢利已扣除／(計入) 下列各項：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 (未經審核) 千港元	二零一五年 (未經審核) 千港元
無形資產攤銷	5,789	6,699
折舊	116,667	100,257
政府津貼	(7,119)	(5,283)
衍生金融工具之已變現虧損淨額	5,432	2,571
衍生金融工具之公平值虧損／(收益) 淨額	(9,334)	4,000
按公平值計入損益之金融資產之公平值虧損／(收益) 淨額	(137)	2,577
出售連同客運營業證的巴士及汽車收益	(6,228)	—
出售物業、廠房及設備項目之收益淨額	(1,763)	(633)
出售附屬公司之收益	—	(10,271)

4. 所得稅

香港利得稅根據期內在香港產生之估計應課稅溢利按稅率16.5% (截至二零一五年九月三十日止六個月：16.5%) 作出撥備。其他地方應課稅溢利之稅項乃按本集團經營業務所在司法權區之適用稅率計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一六年 (未經審核) 千港元	二零一五年 (未經審核) 千港元
即期：		
香港	28,816	22,905
中國內地	538	315
遞延	(5,163)	960
期間稅項支出總額	24,191	24,180

5. 股息

截至九月三十日止六個月	
二零一六年	二零一五年
(未經審核)	(未經審核)
千港元	千港元

於六個月期間內已宣派及派付之普通股股息：

截至二零一六年三月三十一日止年度之末期股息：

12港仙 (二零一五年：12港仙)

55,402

55,402

有待批准之擬派普通股股息

(並無於九月三十日確認為負債)：

截至二零一七年三月三十一日止年度之中期股息：

12港仙 (二零一六年：12港仙)

55,402

55,402

截至二零一七年三月三十一日止年度之特別股息：

零 (二零一六年：18港仙)

—

83,104

55,402

138,506

截至二零一七年三月三十一日止年度之擬派中期股息於二零一六年十一月三十日獲董事會批准。

6. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃按本期間母公司普通股權益持有人應佔之未經審核綜合溢利125,659,000港元 (截至二零一五年九月三十日止六個月：124,748,000港元) 及期內已發行普通股之加權平均數461,686,000股 (截至二零一五年九月三十日止六個月：461,686,000股) 計算。

由於本集團於期內並無潛在攤薄普通股，故概無就攤薄對截至二零一六年及二零一五年九月三十日止六個月之每股基本盈利作出調整。

7. 物業、廠房及設備

截至二零一六年九月三十日止六個月，添置物業、廠房及設備之金額為220,897,000港元 (截至二零一六年三月三十一日止年度：454,099,000港元)。截至二零一六年九月三十日止六個月，本集團出售或撤銷賬面淨值為6,729,000港元 (截至二零一六年三月三十一日止年度：17,591,000港元) 之物業、廠房及設備項目。

8. 應收貿易賬款

	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	178,334	162,283
減值	(724)	(724)
	<u>177,610</u>	<u>161,559</u>

本集團應收貿易賬款包括應收聯營公司款項10,128,000港元(二零一六年三月三十一日：10,201,000港元)，該等款項須於90天內償還。

本集團給予其貿易債務人平均30至90天之信貸期。本集團致力對其尚未收回之應收款項維持嚴格控制，並由高級管理層定期檢討逾期結餘。基於上文所述及本集團之應收貿易賬款與多名不同客戶有關，故並無重大集中之信貸風險。本集團並無就其應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或實施其他信貸加強措施。應收貿易賬款並不計息。

本集團於報告期末之應收貿易賬款按發票日及扣除撥備之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
30天內	148,767	126,617
31至60天	12,131	22,431
61至90天	6,424	7,368
90天以上	10,288	5,143
	<u>177,610</u>	<u>161,559</u>

9. 應付貿易賬款

本集團於報告期末之應付貿易賬款按發票日之賬齡分析如下：

	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
30天內	54,549	38,754
31至60天	2,156	6,457
61至90天	119	675
90天以上	9,297	11,621
	<u>66,121</u>	<u>57,507</u>

應付貿易賬款為免息，一般須於60天期限內清償。

10. 或然負債

於報告期末，本集團並無重大或然負債（二零一六年三月三十一日：無）。

11. 承擔

於報告期末，本集團之資本承擔如下：

	二零一六年 九月三十日 (未經審核) 千港元	二零一六年 三月三十一日 (經審核) 千港元
已訂約但未撥備：		
收購巴士及汽車	82,414	181,190
向合約安排注資	5,000	5,000
興建樓宇及巴士總站結構物	11,628	3,378
	<u>99,042</u>	<u>189,568</u>

12. 資產抵押

於二零一六年九月三十日，本集團若干銀行貸款乃以下列各項作為抵押：

- (i) 抵押金額為120,785,000港元（二零一六年三月三十一日：129,499,000港元）之若干物業、廠房及設備以及10,243,000港元（二零一六年三月三十一日：10,364,000港元）之預付土地租賃款項；
- (ii) 抵押金額為11,756,000港元（二零一六年三月三十一日：12,118,000港元）之定期存款；及
- (iii) 抵押金額為21,617,000港元（二零一六年三月三十一日：21,390,000港元）之若干按公平值計入損益之金融資產。

13. 業務合併

於二零一六年九月一日，本集團與一名獨立第三方訂立買賣協議（「買賣協議」），以收購友聯旅遊巴士有限公司、廣東韶關國友旅遊運輸有限公司及友聯汽車修理有限公司（「統稱「友聯集團」）之全部已發行股本（「收購事項」）。代價為195,000,000港元，可根據買賣協議之條款及條件予以調整，其中包括經調整僱員終止付款以及友聯集團之經調整資產淨值，其詳情載於本集團日期為二零一六年九月一日之公告。

友聯集團主要於香港從事提供非專利巴士服務以及於香港及中國內地從事提供跨境客運服務。收購事項為本集團擴大其客運服務市場份額策略的一部分。

交易於二零一六年九月一日完成。收購事項之商譽約195,277,000港元，此乃暫定數額，並須待於收購當日之可識別資產及負債之公平值估計落實後方可作實。董事認為，所收購之主要資產包括98張客運營業證以及25個跨境配額，其公平值連同其他可識別資產及負債目前正由獨立專業合資格估值師行進行估值。因此，收購事項之商譽金額將於公平值估計落實後發生變動。

股息

於二零一六年十一月三十日舉行之董事會會議上，董事議決就截至二零一七年三月三十一日止年度分別派發中期股息每股普通股12港仙（二零一六年：中期股息12港仙及特別股息18港仙）。中期股息將於二零一六年十二月二十一日（星期三）或前後派付予二零一六年十二月十五日（星期四）名列本公司股東名冊的股東。

暫停辦理股東登記手續

為釐定符合獲派中期股息之資格，本公司將由二零一六年十二月十三日（星期二）至二零一六年十二月十五日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記手續，於此期間將不會辦理任何本公司股份過戶登記。為符合獲派中期股息之資格，未登記之本公司股份持有人應確保將所有股份過戶文件連同有關股票及適當之過戶表格，於二零一六年十二月十二日（星期一）下午四時三十分前送交本公司之香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司之辦事處登記，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

業績

於截至二零一六年九月三十日止六個月，母公司擁有人應佔未經審核綜合溢利約為125,700,000港元，較去年同期約124,700,000港元輕微增加約0.73%。

本集團於期內亦面對多項挑戰。香港及中國內地的整體營商環境對行業而言一直艱難，特別是通脹導致經營成本（包括工資、維修保養費用及保險費用）增加。

業務回顧及未來展望

1. 非專利巴士分類

本集團提供的非專利巴士服務包括：(1)香港及中國內地之間跨境客運服務；及(2)香港本地交通，其包括學童、僱員、住戶、旅遊、酒店及合約租車服務。以巴士車隊的規模計算，於本公告日期，本集團繼續為香港最大型非專利巴士營運商。

提供跨境客運服務的巴士的需求一直穩定。提供學童巴士、僱員巴士、屋邨巴士及旅遊巴士服務之本地服務均維持穩定，而透過與其他服務供應商之合作擴大商機及市場佔有率，經不同口岸往來香港及中國內地多個目的地之跨境業務服務更有增長潛力。

本集團將充分利用其龐大車隊及人力資源，以其客戶的方便、舒適、安全為依歸，靈活地提供稱心如意的服務。

隨着近年來收購若干同業營運商，該分類之營業額預期有所增長。然而，整合不同業務以取得預期協同效益之過程需時。

於二零一六年九月一日，本集團訂立買賣協議（「買賣協議」），以收購友聯集團全部已發行股本，初步總代價為195,000,000港元，可根據買賣協議之條款及條件作出若干調整，其詳情載於本集團日期為九月一日之公告。友聯集團合共擁有98輛備有相關客運營業證的非專利巴士以及25個跨境巴士配額。

2. 本地豪華轎車服務

本集團擁有豪華轎車車隊，為香港多家酒店的尊貴客戶提供機場及酒店的接送服務，同時服務公司及個人客戶。

由於折舊開支增加及高級酒店客戶群的乘客量減少，故截至二零一六年九月三十日止六個月產生輕微虧損。

3. 專利巴士分類

於二零一六年九月三十日，由本公司擁有99.99%（二零一五年：99.99%）權益的附屬公司新大嶼山巴士（一九七三）有限公司（「嶼巴」）主要在大嶼山經營23條（二零一五年：23條）專利巴士路線，巴士車隊總數為123輛（二零一五年：121輛）巴士。行走元朗／天水圍至深圳灣口岸的路線（B2及B2P）及於東涌新市鎮行走之穿梭巴士服務對嶼巴正面業績（乘客量及收入方面）的貢獻良多。

嶼巴將繼續在大嶼山及來往元朗、天水圍及深圳灣口岸地區提供舒適可靠的專利巴士服務，同時物色機遇以發展對其客戶及嶼巴均有裨益的服務。

4. 酒店及旅遊分類

(a) 本地旅遊業務

本集團繼續於香港國際機場客運大樓及香港整個市區開設多個服務櫃檯，為抵港或過境旅客提供前往中國內地的遊覽車／巴士或豪華轎車服務。本集團亦在香港經營四家旅行社，分別為大嶼旅遊有限公司、環島旅運（由環島旅運有限公司經營）、冠忠環球旅行社有限公司及中港通旅行社有限公司。

憑藉本集團在香港提供各類運輸服務以及行走迪士尼樂園、香港其他地區及大嶼山等主要旅遊景點的相關優勢，本集團已開發套票服務，包括交通、旅行團及酒店預訂服務。套票服務主要針對不斷增加的訪港內地旅客，為本集團由運輸公司轉型為多種增值服務供應商的其中一種途徑，藉此分散業務及提升盈利。

(b) 重慶旅業（集團）有限公司

該附屬公司由本集團擁有60%（二零一五年：60%）權益，連同其兩家同系集團公司於中國內地重慶經營一間酒店及一間旅行社。由於租金收入增加及成本控制有所改善，故截至二零一六年九月三十日止六個月重慶大酒店轉虧為盈，錄得輕微溢利。

除推廣香港及鄰近地區境內外旅行團外，本集團已設立畢棚溝銷售中心，協調重慶的旅行社推廣前往畢棚溝的旅行團，從而為雙邊締造協同效益，創造商機。

(c) 理縣畢棚溝旅遊開發有限公司

於二零一六年九月三十日，本集團擁有該附屬公司的51%（二零一五年：51%）股本權益。畢棚溝景區在四川省廣受青睞，本期間旅客量由去年同期約138,000人次增至約203,000人次，增幅47%。由於收入增加，相較去年同期，截至二零一六年九月三十日止六個月的虧損已減少約一半。

中國內地米亞羅畢棚溝與成都市僅相距約180公里，擁有多元化的生態環境及壯麗獨特的天然風光，一年四季均引人入勝。本集團於景區內所擁有的包括127間客房的度假式酒店於二零一一年開幕。畢棚溝自二零一二年起獲評為國家4A級旅遊景點，並已準備就緒迎接廣大旅客。因此，其具備發展生態旅遊以及為本集團帶來收入的龐大潛力。由於距離磐羊湖5公里的延伸景區以及新電動穿梭車專用路徑於近期落成，遊客可深入畢棚溝不同景點，親身體驗大自然的偉大。

5. 中國內地巴士分類

湖北神州運業集團有限公司

於二零一六年九月三十日，該附屬公司由本公司擁有100%（二零一五年：100%）權益，於湖北省襄陽市營運一個長途巴士客運站及相關旅遊業務。較去年同期相比，期內虧損因鐵路運輸競爭激烈而有所加大。

流動資金及財務資源

截至二零一六年九月三十日止六個月，本集團營運所需資金主要來自內部產生現金流，不足之數則主要向銀行及其他財務機構籌措借款撥支。於二零一六年九月三十日，未償還的債項總額約為1,318,000,000港元（二零一六年三月三十一日：1,220,000,000港元）。債項主要包括於香港及中國內地之銀行及其他財務機構的定期貸款（分別以港元（「港元」）及人民幣（「人民幣」）為單位），主要用於購買資本資產及進行相關投資。於二零一六年九月三十日，本集團按未償還債項總額除以總權益計算之資產負債比率約為72.1%（二零一六年三月三十一日：71.5%）。

融資及理財政策以及財務風險管理

本集團對整體業務營運採取審慎的融資及理財政策，務求將財務風險降至最低。所有未來重大投資項目或資本資產均以經營業務所得的內部現金流、銀行信貸或任何在香港及／或中國內地可行的其他融資方式提供所需資金。

本集團的香港及中國內地的投資及相關負債及收支分別主要以港元及人民幣為單位。本集團一直密切注視港元兌人民幣的匯率，當有需要時將會制定計劃對沖任何重大外匯風險。

由於本集團的借款主要按浮動利率計息，故本集團亦會審慎注視利率風險。本集團採取適當措施，包括若干對沖工具，務求將該等風險減至最低。

僱員及薪酬政策

於二零一六年九月三十日，本集團全職僱員總數超過4,000人。本集團在招聘、僱用、酬報及擢升僱員方面均以僱員的資歷、經驗、專長、工作表現及貢獻作標準。酬金乃經考慮市場水平後提出。酬金及／或晉升審核於管理層進行考績評估後定期進行。酌情年終花紅及購股權（如適用）將根據本集團之表現及個人貢獻向合資格僱員授出。將持續向僱員安排充足的入職輔導及在職培訓。本集團亦經常鼓勵員工參加由專業或教育機構主辦與其工作有關的研討會、課程及計劃（不論在香港或海外）。

遵守企業管治守則及標準守則

董事會認為，本公司於截至二零一六年九月三十日止六個月整個期間內均已遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載企業管治守則之守則條文。

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），以規管董事進行證券買賣。向所有董事作出特定查詢後，所有董事於截至二零一六年九月三十日止六個月整個期間內均一直遵守標準守則所載有關董事進行證券買賣的規定標準。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一六年九月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

審核委員會

本公司之審核委員會乃遵照上市規則第3.21條成立，目的為檢討及監管本集團之財務報告程序及內部控制。審核委員會由本公司四名獨立非執行董事組成。本集團截至二零一六年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合財務報表已經由審核委員會審閱。

在聯交所及本公司之網站公佈中期業績

本公告刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.kcbh.com.hk)。本集團截至二零一六年九月三十日止六個月之中期報告載有上市規則所規定之一切資料，將根據上市規則於適當時候分派予股東並刊載於聯交所及本公司之網站。

致謝

董事會謹藉此機會對本集團各業務夥伴、股東和忠心勤奮的員工致以衷心感謝。

代表董事會
冠忠巴士集團有限公司
主席
黃良柏（銅紫荊星章）

香港，二零一六年十一月三十日

於本公告日期，董事會由執行董事黃良柏先生（銅紫荊星章）、黃焯安先生及盧文波先生，以及獨立非執行董事陳炳煥先生（銀紫荊星章，太平紳士）、李廣賢先生、方文傑先生及陳方剛先生組成。